



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 148]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 5, 2015/वैशाख 15, 1937

No. 148]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 5, 2015/VAISAKHA 15, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 1 मई, 2015

सं. टीएमपी/49/2011-सीओपीटी.- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) के मौजूदा दरमान की वैधता विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/49/2011-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री सी.बी. सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(अप्रैल 2015 के 28वें दिन पारित)

यह मामला कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) के मौजूदा दरमानों की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. सीओपीटी का मौजूदा दरमान पिछली बार इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएमपी/49/2011-सीओपीटी दिनांक 1 अप्रैल, 2013 द्वारा 31 मार्च, 2015 तक वैधता के साथ अनुमोदित किया था जिसे 10 जून, 2013 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।
3. सीओपीटी ने अपने पत्र दिनांक 3 नवम्बर, 2014 द्वारा 2005 दिशानिर्देशों के अधीन अपने दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दाखिल किया था। इस प्रस्ताव पर प्रासंगिक अंशधारकों के साथ विचार-विमर्श किया गया था। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां पत्तन को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में अग्रेषित की गई थीं। विषय प्रस्ताव में संयुक्त सुनवाई आयोजित की जानी थी।
- 4.1. इसी बीच, पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) ने अपने पत्र सं. 8(1)/2014-टीएमपी दिनांक 13 जनवरी, 2015 द्वारा "महापत्तन न्यासों के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु नीति, 2015" जारी की गई थी जिसे इस प्राधिकरण द्वारा राजपत्र सं. 30 दिनांक 27 जनवरी, 2015 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। नई "महापत्तन न्यासों के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु नीति, 2015" 13 जनवरी, 2015 से लागू हुई है।

4.2. एमओएस द्वारा महापत्तन न्यासों के लिए 2015 की नई प्रशुल्क नीति में परिकल्पित प्रशुल्क निर्धारण प्रक्रिया 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों में विनिर्दिष्ट प्रशुल्क निर्धारण पद्धति से काफी भिन्न है। इसलिए, सीओपीटी द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव पर 2005 दिशानिर्देशों के अधीन कार्यवाही नहीं की जा सकती थी। इसके मद्देनजर, इस प्राधिकरण ने अपने आदेश दिनांक 13 फरवरी, 2015 द्वारा सीओपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन हेतु सीओपीटी का प्रस्ताव बन्द कर दिया था। सीओपीटी को एमओएस द्वारा घोषित 2015 की नई प्रशुल्क नीति के अनुसार संशोधित प्रस्ताव दाखिल करने की सलाह दी गई है।

5. प्रशुल्क नीति, 2015 के खंड 1.5 के अनुसार, इस प्राधिकरण ने मसौदा कार्यकरण दिशानिर्देश तैयार किए थे और सभी महापत्तन न्यासों को उनकी टिप्पणियों के लिए परिचालित किया गया था। प्रशुल्क नीति, 2015 को कार्यान्वित करने के लिए मसौदा कार्यकरण दिशानिर्देश सभी महापत्तन न्यासों से विचार-विमर्श कर तैयार किए जाने हैं। इसके अलावा, सीओपीटी को अभी नई प्रशुल्क नीति, 2015 का अनुसरण करते हुए अपना प्रस्ताव दाखिल करना है। जब सीओपीटी से प्रस्ताव प्राप्त होगा उस पर नई प्रशुल्क नीति, 2015 का अनुसरण करते हुए कार्यवाही की जाएगी।

6.1. इसी बीच, सीओपीटी के मौजूदा दरमान की वैधता 31 मार्च 2015 को समाप्त हो चुकी है। अतः यह प्राधिकरण सीओपीटी के मौजूदा दरमान की वैधता इसकी समाप्ति की तारीख से 30 सितम्बर, 2015 अथवा नई प्रशुल्क नीति, 2015 के अधीन संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख, जो भी पहले हो, तक विस्तारित करता है।

6.2. 1 अप्रैल, 2015 के बाद की अवधि के लिए सीओपीटी को प्रोद्भूत होने वाले अतिरिक्त अधिशेष, यदि कोई हो, का संव्यवहार महापत्तन न्यासों हेतु नई प्रशुल्क नीति, 2015 द्वारा शासित किया जाएगा।

टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/2015(37)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 1st May, 2015

No. TAMP/49/2011-COPT.— In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates of Cochin Port Trust (COPT), as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/49/2011-COPT

Cochin Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. C. B. Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 28th day of April, 2015)

This Order relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates of the Cochin Port Trust (COPT).

2. The existing SOR of the COPT was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/49/2011-COPT dated 1 April, 2013 which was notified in the Gazette of India on 10 June, 2013, with a validity till 31 March, 2015.

3. The COPT had filed its proposal for revision of its SOR under 2005 guidelines vide its letter dated 3 November 2014. The proposal was taken up for consultation with the relevant stakeholders. The comments received from users/ user organization were forwarded to the Port as feedback information. The joint hearing in the subject case was to be scheduled.

4.1 In the meantime, the Ministry of Shipping (MOS), vide its letter No. 8(1)/2014-TAMP dated 13 January, 2015 has issued the new "Policy for determination of Tariff for Major Port Trusts, 2015" which was notified in the Gazette of India vide Gazette No. 30 dated 27 January, 2015 by this Authority. The new "Policy for determination of Tariff for Major Port Trusts, 2015" has come into effect from 13 January, 2015.

4.2. The tariff fixation process envisaged in the new Tariff Policy of 2015 for Major Port Trust by MOS, is significantly different from the tariff fixation method stipulated in the Tariff Guidelines of 2005. Hence, the proposal filed by COPT could not be processed under 2005 guidelines. In view of this, this Authority vide its

Order dated 13 February, 2015 had closed the COPT proposal dated 3 November, 2014 filed under 2005 guidelines for general revision of its Scale of Rates. The COPT has been advised to file a revised proposal in accordance with the new Tariff policy of 2015 announced by the MOS.

5. As per Clause 1.5 of Tariff Policy, 2015, this Authority has formulated draft working guidelines and circulated to all Major Port Trusts for their comments. The draft working guidelines to operationalise the Tariff Policy, 2015 is to be firmed up in consultation with all Major Port Trusts. Further, the COPT is yet to file its proposal following new Tariff Policy, 2015. The proposal when received from the COPT will have to be processed following the new Tariff Policy, 2015.

6.1. In the meantime, the validity of the existing SOR of COPT has expired on 31 March, 2015. This Authority, therefore, extends the validity of the existing SOR of COPT from the date of its expiry till 30 September, 2015 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates under new Tariff Policy, 2015, whichever is earlier.

6.2. The treatment of additional surplus, if any, accruing to COPT for the period beyond 1 April, 2015 will be governed by the new Tariff Policy for Major Port Trusts, 2015.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Extty./143/2015(37)]